Autobrief Bijtelling

Gevolgen: beperkt / **middelgroot** / ingrijpend

	beperkt	middelgroot	ingrijpend
Rol burgers/bedrijven		x	
Handhaafbaarheid		x	
Fraudebestendigheid		x	
Maakbaarheid systemen		x	
Bijdrage complexiteitsreductie		x	

Risico procesverstoringen: **klein** / gemiddeld / groot

Uitvoeringskosten	*incidenteel*	*structureel*
Dienstverlening	€ 15.000	-
Handhaving/toezicht	€ 332.500	-
Automatisering	€ 1.800.000	-

Gevolgen personele bezetting: 2 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017 en volgende jaren

Beslag portfolio: gemiddeld

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving regeling

De volgende bijtellingsmaatregelen zijn in autobrief II opgenomen:
Ingangsdatum 1 januari 2017:
- Het algemeen bijtellingspercentage voor nieuwe auto's (DET op of na 1/1/17) wordt verlaagd naar 22%. Voor andere auto's blijft het algemeen bijtellingspercentage 25%.
- De korting voor nieuwe auto's met een CO_2-uitstoot van meer dan 50 gr/km (tot 106 gr/km in 2016) wordt afgeschaft.
- De korting voor nieuwe auto's met een uitstoot van 1-50 gr/km CO_2-uitstoot wordt 5%.
- De korting voor nulemissieauto's blijft behouden (per saldo 4% bijtelling).
- De 60-maandensystematiek in het overgangsrecht voor milieugerelateerde kortingen wordt/is beperkt tot maximaal 1 termijn van 60 maanden (het percentage in de wet wordt van toepassing op auto's waar dit overgangsrecht niet meer voor geldt).
- Voor een specifieke groep auto's (van vóór 1 juli 2012) blijft het bestaande overgangsrecht voor milieugerelateerde kortingen gelden tot 1 januari 2019.

Ingangsdatum 1 januari 2018:
- De korting voor nieuwe auto's met een uitstoot van 1-50 gr/km CO_2-uitstoot wordt verlaagd naar 3%.

Ingangsdatum 1 januari 2019:
- Afschaffing van het voor bepaalde auto's van vóór 1 juli 2012 voor in beginsel onbepaalde tijd (zolang de automobilist dezelfde blijft) geldende overgangsrecht..
- Afschaffing van de korting voor auto's met een 1-50 gr/km CO_2-uitstoot.
- Introductie van een cap van € 50.000 van de catalogusprijs tot waar de korting voor nulemissieauto's van toepassing is.

Rol burgers/bedrijven

De knip tussen oude en nieuwe gevallen is wellicht lastig uit te leggen. Anderzijds verandert er voor burgers niets aan de bijtelling die zij houden tenzij het kenteken van de auto meer dan 60 maanden geleden op naam is gesteld. De regeling zelf blijft ingewikkeld om uit te leggen, maar door beperking van het aantal wettelijke percentages en (versnelde) afbouw van het overgangsrecht, wordt dit op de lange termijn (sterk) verbeterd.

Handhaafbaarheid

De Belastingdienst is sterk afhankelijk van de gegevens van belastingplichtige zelf. Het is (nog) niet mogelijk om de gegevens voor de bijtelling vooraf in te vullen. Door het grote aantal percentages dat van toepassing kan zijn, is de kans op fouten door burgers en werkgevers relatief groot. De Belastingdienst gaat daarom de komende jaren de gegevens voor de bijtelling zo verzamelen en ter beschikking stellen aan belastingplichtigen dat zij de juiste bijtelling kunnen aangeven en controle achteraf zo min mogelijk nodig is.

Fraudebestendigheid

Zoals onder 'handhaafbaarheid' aangegeven beschikt de Belastingdienst maar beperkt over contra-informatie. Fraude is relatief eenvoudig te plegen, maar valt bij controle ook vrijwel meteen op. De problematiek zit meer in het onbewust maken van fouten dan in doelbewuste fraude. De pakkans is echter relatief klein. Daarom zal de Belastingdienst een systeem ontwikkelen om de relevante gegevens te verzamelen waarmee de juistheid van de aangifte beter kan worden gecontroleerd.

Maakbaarheid systemen

De bijtelling wordt vastgesteld op basis van de door werkgevers en ondernemers aangeleverde gegevens. Omdat de kans op fouten groot is, zal de Belastingdienst een systeem ontwikkelen om de relevante gegevens te verzamelen en ter beschikking te stellen aan belastingplichtigen. De cap voor nulemissieauto's vergt een extra gegeven, maar daar staat tegenover dat het aantal mogelijke verschillende percentages langzaam terugloopt.

Bijdrage complexiteitsreductie

Op korte termijn wordt de complexiteit verhoogd door de knip tussen oude en nieuwe gevallen. Op middellange termijn is de complexiteit vergelijkbaar met de huidige situatie en op de lange termijn (na 2020 en verder na 2023) is een (forse) complexiteitsreductie in zicht, als gevolg van het (versneld) aflopen van het overgangsrecht.

Risico procesverstoringen

Klein. Dit hangt ermee samen dat de bijtelling onderdeel is van de (stabiele) IB en LH-systemen.

Uitvoeringskosten

De maatregelen kosten ongeveer € 2.147.500 waarvan het merendeel betrekking heeft op het verzamelen en ter beschikking stellen van gegevens over de bijtelling aan belastingplichtigen.

Personele gevolgen

2 fte in 2017 en 2018 en 1 fte in 2019 voor bezwaar, beroep e.d. vanwege het onderscheid tussen oude en nieuwe gevallen.

Invoeringsmoment

Uitvoerbaar per 1 januari 2017 en volgende jaren.

Eindoordeel

Uitvoerbaar